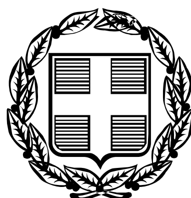


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 276**

7 Απριλίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Ιωάννινα» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καλαμπάκας από τη χθ 20 + 370 μέχρι τη χθ 22 + 000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο της πόλης Τρικάλων. ... 1

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέο Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας από τη χθ 34+470 μέχρι τη χθ 38+950 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το Νέο Μοναστήρι. ... 2

Καθορισμός Επιτρεπόμενης χρήσης, στο τεμάχιο 965ιβ της Σ. Διανομής «Πλατεία 1965-66» στο ΔΔ Περιστερώνα του Δήμου Απολλωνίας (Ν. Θεσσαλονίκης). ... 3

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Μυτιλήνης στο Ο.Τ οδών Υακίνθου - Χρυσομαλλούσης - Ξενόπουλου - Παπαδοπούλου στο Νότιο μη παραδοσιακό τμήμα της πόλης. ... 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0./465 (1)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Ιωάννινα» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καλαμπάκας από τη χθ 20 + 370 μέχρι τη χθ 22 + 000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο της πόλης Τρικάλων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρ. 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως κυρώθηκε με το αρ. πρώτο του π.δ. 63/2005.

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ. της 25/1928 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5. Την Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

6. Την 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

Αφού είδαμε ότι:

1) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμπάκας με την υπ΄αριθμό 159/2004/30.9.2004 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

2) Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 6542/25.5.2005 έγγραφό της μας πληροφορεί ότι το εν θέματι οδικό τμήμα υποβαθμίσθηκε κι έπαψε πλέον να χρησιμοποιείται ως Εθνική Οδός μετά την κατασκευή της Παρακαμπτήριας Οδού Καλαμπάκας και εισηγείται τον αποχαρακτηρισμό του.

3) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 2250/Τσ/3.6.2005 έγγραφό της συμφωνεί με τον προτεινόμενο από τη ΔΕΣΕ αποχαρακτηρισμό.

4) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/674/13.7.2005 έγγραφό της ζητεί επιπρόσθετα στοιχεία, απαραίτητα για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

5) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης/Τμήμα ΤΥΔΚ Νομού Τρικάλων με το 12739/8.8.2005 έγγραφό της συναινεί και αυτή στον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

6) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων με το Ε. 4893/12.8.2005 έγγραφό της συγκατατίθεται στον ζητούμενο αποχαρακτηρισμό.

7) Ο Δήμος Καλαμπάκας με το 7179/25.8.2005 έγγραφό του αποστέλλει την 159/2004 απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου προς την Διεύθυνση Δημοσίων

Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας για τις απαιτούμενες ενέργειες.

8) Η Πολεοδομική Υπηρεσία Καλαμπάκας με το 946/13.9.2005 έγγραφό της παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της για τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

9) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 3257/Τσ/13.9.1005 έγγραφό της αποστέλλει προς το ΥΠΕΧΩΔΕ τα ζητηθέντα από τη ΔΜΕΟ συμπληρωματικά δικαιολογητικά για την συνέχιση της διαδικασίας του αποχαρακτηρισμού.

10) Ο Δήμος Καλαμπάκας με το 787/24.1.2006 έγγραφό του βεβαιώνει ότι το προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός του εγκεκριμένου Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμπάκας.

11) Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) με την ΔΜΕΟ/ε/0/955/5.9.2003 Υπουργική Απόφαση χαρακτηρίζει την Παρακαμπτήρια Οδό Καλαμπάκας (Οδός Πίνδου) - που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφισταμένης Εθνικής Οδού (6) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καλαμπάκας - ως Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Δικτύου.

12) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 31.1.2006 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

13) Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 3 Συνεδρία 2 από 14.2.2006 γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα- Καλαμπάκα-Ιωάννινα» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καλαμπάκας, από τη χθ 20+370 μέχρι τη χθ 22+000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο της πόλης Τρικάλων, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Καλαμπάκας, Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νομού Τρικάλων, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων, Δήμος Καλαμπάκας και Πολεοδομική Υπηρεσία Καλαμπάκας συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28.1.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13).

4) Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με την ΔΜΕΟ/ε/0/955/5.9.2003 Υπουργική Απόφαση χαρακτήρισε την Παρακαμπτήρια Οδό Καλαμπάκας (Οδός Πίνδου) - που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (6) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καλαμπάκας - ως Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Δικτύου, αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθεί το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα-Καλαμπάκα-Ιωάννινα» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καλαμπάκας, από τη χθ 20+370 μέχρι τη χθ 22+000 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο της πόλης Τρικάλων, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθεί στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Καλαμπάκας.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.ΔΜΕΟ/ε/0/467 (2)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέο Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας από τη χθ 34+470 μέχρι τη χθ 38+950 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το Νέο Μοναστήρι.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρ. 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως κυρώθηκε με το αρ. πρώτο του π.δ. 63/2005.

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/192 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ. της 25/198 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5. Την Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

6. Την 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

Αφού είδαμε ότι:

1) Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 6830/1.11.2004 έγγραφό της μας πληροφορεί ότι το εν θέματι οδικό τμήμα υποβαθμίσθηκε και έπαψε πλέον να χρησιμοποιείται ως Εθνική Οδός μετά την κατασκευή της Ανατολικής Παράκαμψης Καρδίτσας και εισηγείται τον αποχαρακτηρισμό του.

2) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρδίτσας με την υπ΄αριθμό 251/19.4.2005 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον χαρακτηρισμό ως Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου του υπόψη οδικού τμήματος.

3) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νομού Καρδίτσας με το 7882/24.5.2005 έγγραφό της επιβεβαιώνει ως νόμιμη την 251/2005 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδίτσας.

4) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 2323/Τσ/13.6.2005 έγγραφό της συμφωνεί με τον προτεινόμενο από τη ΔΕΣΕ αποχαρακτηρισμό.

5) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/680/11.7.2005 έγγραφό της ζητεί επιπρόσθετα στοιχεία, απαραίτητα για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

6) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρδίτσας με την υπ΄αριθμό 426/26.7.2005 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται την ένταξη του παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (30) εντός πόλεως Καρδίτσας στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης αυτού.

7) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας με το Δ1407/12.8.2005 έγγραφό της συγκατατίθεται στον ζητούμενο αποχαρακτηρισμό.

8) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νομού Καρδίτσας με το 12977/23.8.2005 έγγραφό της επιβεβαιώνει ως νόμιμη την 426/2005 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδίτσας.

9) Η Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης/Τμήμα ΤΥΔΚ Νομού Καρδίτσας με το 12603/24.8.2005 έγγραφό της συναινεί και αυτή στον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

10) Η Διεύθυνση Πολεοδομίας Δήμου Καρδίτσας με το 8105/6.9.2005 έγγραφό της διαβιβάζει την υπ΄αριθμό 426/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας τονίζοντας και την ανάληψη της ευθύνης συντήρησης του τμήματος αυτού από τον Δήμο Καρδίτσας.

11) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 3627/Τσ/13.9.2005 έγγραφό της αποστέλλει προς το ΥΠΕΧΩΔΕ τα ζητηθέντα από τη ΔΜΕΟ συμπληρωματικά δικαιολογητικά για τον αποχαρακτηρισμό.

12) Η Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου Καρδίτσας με το 10673/12.10.2005 έγγραφό της μας ενημερώνει για τα γεωμετρικά στοιχεία και το πολεοδομικό καθεστώς του προς αποχαρακτηρισμό οδικού τμήματος.

13) Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/Δ12 με την Δ12(β)/οικ/38648/ΦΝ 24/21.12.1990 Υπουργική Απόφαση χαρακτηρίζει την Περιφερειακή Οδό Καρδίτσας ως νέα βελτιωμένη χάραξη της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας.

14) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας με την από 30.1.2006 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

15) Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 3 Συνεδρία 2 από 14.2.2006 γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέο Μοναστήρι- Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας από τη χθ 34+470 μέχρι τη χθ 38+950 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το Νέο Μοναστήρι, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Καρδίτσας, Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νομού Καρδίτσας, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας και Διεύθυνση Πολεοδομίας Δήμου Καρδίτσας συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13).

4) Το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/Δ12 με την Δ12(β)/οικ/38648/ΦΝ 24/21.12.1990 Υπουργική Απόφαση χαρακτήρισε την Περιφερειακή Οδό Καρδίτσας ως νέα βελτιωμένη χάραξη της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας, αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθεί το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Νέο Μοναστήρι- Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη-Ελάτη - Περτούλι» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Καρδίτσας από τη χθ 34+470 μέχρι τη χθ 38+950 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης το Νέο Μοναστήρι, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθεί στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Καρδίτσας.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ.29/11347/ΠΣΚ/265 (3)

Καθορισμός Επιτρεπόμενης χρήσης, στο τεμάχιο 965ιβ της Σ. Διανομής «Πλατεία 1965-66» στο ΔΔ Περιστερώνα του Δήμου Απολλωνίας (Ν. Θεσσαλονίκης).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1512/1985 «τροποποίηση και συμπλήρωση πολεοδομικών διατάξεων κ.λπ» (ΦΕΚ 4/Α).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 30/1996 «κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο νόμου με τίτλο «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης» των ισχυουσών διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση» (ΦΕΚ 21 Α) όπως ισχύουν και ιδίως το άρθρο 63 για την αναπλήρωση των Νομαρχών, όπως και την υπ' αριθμ. 21/31.3.1995 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 392/Β/11.4.1995).

3. Την υπ' αριθμ. 10/469/9.1.2006 Απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης «παροχή εξουσιοδότησης για υπογραφή εγγράφων με «Εντολή Νομάρχη» από τον Αντινομάρχη Αβραμίδη Ευστάθιο».

4. Το Τ.Π.Σ.Κ./294/10.3.2006 σχετικό με το θέμα Εισηγητικό Σημείωμα του Τμήματος Πολεοδομικών Σχεδίων και Κανόνων της Δ/νσης Πολεοδομίας, στο οποίο εκτίθεται το ιστορικό του θέματος, αναλύεται η νομική και χωροταξική του διάσταση και αναφέρονται οι θετικές γνωμοδοτήσεις των υπηρεσιών που ερωτήθηκαν σχετικά.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά ΄Οργανα» όπως κυρώθηκε με το αρ. πρώτο του π.δ. 63/2005 και τη διαπίστωση ότι από τις κανονιστικού χαρακτήρα διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του Δήμου Απολλωνίας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε επιτρεπόμενη χρήση εγκατάσταση χοιροτροφικής μονάδας στο τεμάχιο με αριθμό 965ιβ της Σ. Διανομής «Πλατεία 1965-66» στην περιοχή του ΔΔ Περιστερώνα του Δήμου Απολλωνίας, το οποίο σημειώνεται με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Α στο διάγραμμα-απόσπασμα διανομής κλίμακας 1:5000 που θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο της Δ/νσης Πολεοδομίας και συνοδεύει την παρούσα.

2. Στο υπόψη γήπεδο εξακολουθούν να ισχύουν οι όροι και περιορισμοί δόμησης που διέπουν την εκτός οικισμών δόμηση και οι διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες αποστάσεις από οικισμούς κ.λπ. των προς ανέγερση κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή και το διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Μαρτίου 2006

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αντινομάρχης
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΠΛΑΤΕΙΑ (ΛΑΓΚΑΔΑ)

Σ. ΔΙΑΝΟΜΗ 1965-66
Κλίμακα 1 : 5000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΡΙΘ. ΤΕΜ.	ΕΚΤΑΣΗ ΣΤΡ.	ΕΚΤΑΣΗ M2	ΕΙΔΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΚΛΗΡΟΥΧΟΥ
965ιβ	5	000	αγρός	Πρόκειται να παραχωρηθεί
965ια	χερσολείβαδο			Κοινόχρηστο

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ
ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ

Συνοδεύει την 29/11347/Π.Σ.Κ./265/2006 Απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης "Καθορισμός [illegible] χώρων της ιδιοκτησίας 965ιβ της Σ. Διανομής "Πλατεία 1965-66" στο ΔΔ [illegible] του Δήμου Λαγκαδά (Ν. Θεσσαλονίκης)".

Θεσσαλονίκη 17-3-2006

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παύλος Μπέκας
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

[illegible]

965ια
Β 1580
Α 7956
65.18 Ε
2500
2500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Θεσσαλονίκη .... 19........
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αριθμ. 1764 (4)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Μυτιλήνης στο Ο.Τ οδών Υακίνθου - Χρυσομαλλούσης - Ξενόπουλου - Παπαδοπούλου στο Νότιο μη παραδοσιακό τμήμα της πόλης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2240/16.9.1994 ΦΕΚ 153 Α.

2. Το άρθρο 14 του ν. 2273/27.12.1994 ΦΕΚ 233 Α.

3. Τις διατάξεις του ν. 2218/1994 Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και την Περιφέρεια.

4. Το εδάφιο 1ιζ του άρθρου 13 του ν. 2218/1994 σύμφωνα με το οποίο το Νομαρχιακό Συμβούλιο είναι αρμόδιο για την συγκρότηση των συλλογικών οργάνων.

5. Την υπ' αριθμ. 19/1.4.1995 Απόφαση του Νομ. Συμβουλίου Λέσβου ΦΕΚ 394 τ.Β΄/11.5.1995 περί οργανισμού Οργάνωσης και λειτουργίας της Ν.Α Λέσβου.

6. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

7. Τις διατάξεις του ν. 1337/1983 όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

8. Το ν.δ. 17.7/16.3.1923 (ΦΕΚ 228 Α) περί σχεδίων πόλεων.

9. Το π.δ. της 10.2.1928 ΦΕΚ 25 Α/29.2.1928 με το οποίο εγκρίθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής, όπως τροποποιήθηκε με την διανομή συνοικισμού Χρυσομαλλούσης της 3.2.1937.

10. Το άρθρο 29 του ν. 2831 της 12/13.6.2000 (ΦΕΚ 140 Α΄) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3044/26/27.8.2002 (ΦΕΚ 197 Α΄) για τις αρμοδιότητες Νομάρχη.

11. Το υπ' αρίθμ. 2501/20.2.2006 έγγραφο του Δήμου Μυτιλήνης με το οποίο μας διαβιβάστηκαν όλα τα δικαιολογητικά για την τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως μαζί με την υπ' αριθμ. 696/2005 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

12. Την από 1.3.2006 εισήγηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Πολεόδ. Σχεδίων & Κανόνων.

13. Την θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π όπως αυτή εκφράζεται με το Πρακτικό 14.3.2006 θέμα 6, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στην οδό Υακίνθου - Χρυσομαλλούσης - Ξενόπουλου - Παπαδοπούλου, προκειμένου να εναρμονιστεί το σχέδιο πόλης με την υφιστάμενη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με την πάροδο των χρόνων, με μετατόπιση των ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών, όπως εμφαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα ΚΛ 1:200 που έχει θεωρηθεί από τον Δ/ντή της Δ/νσης Πολεοδομίας.

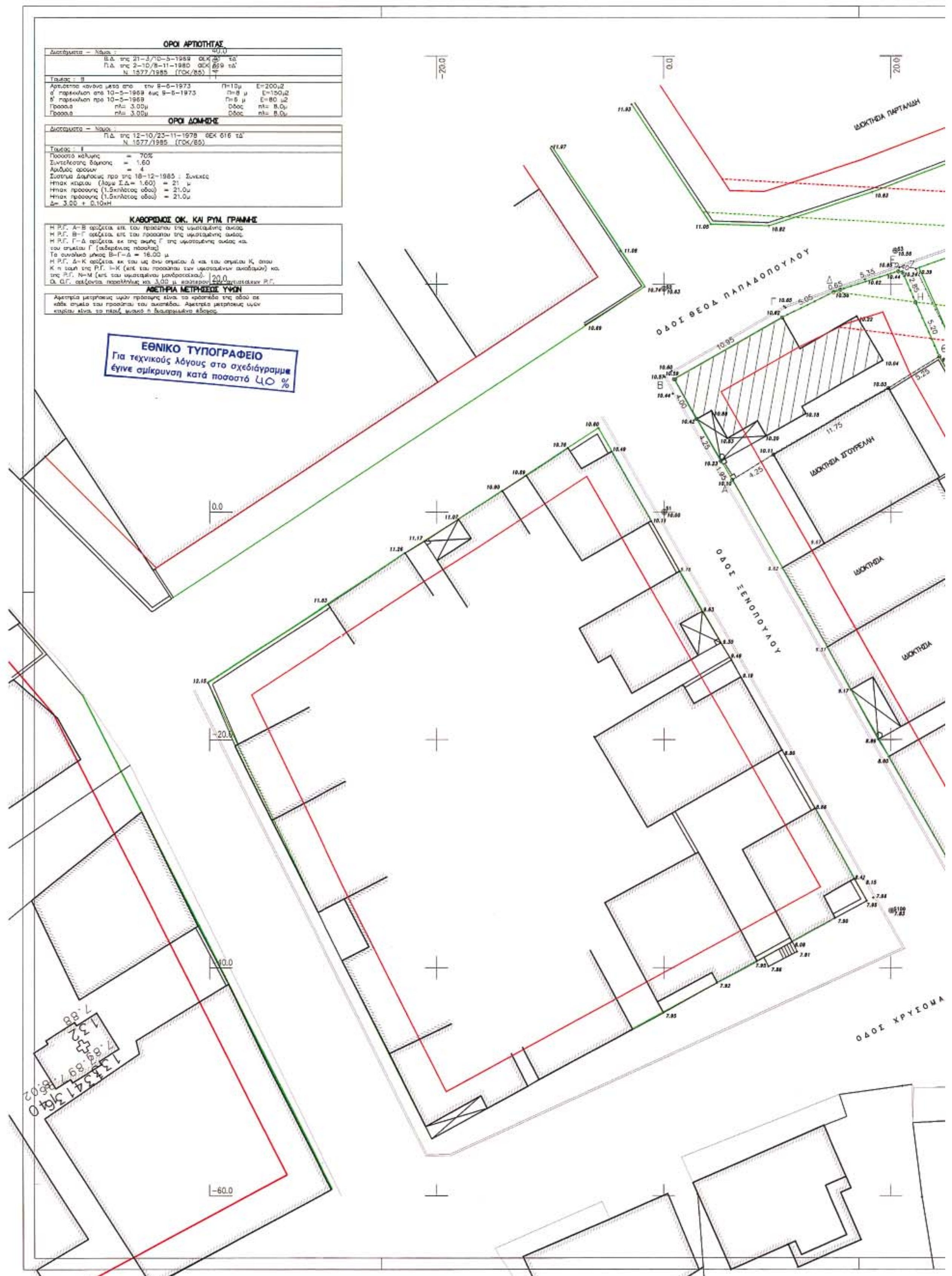
Η απόφαση αυτή δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον Δήμο Μυτιλήνης, και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 14 Μαρτίου 2006

Ο Νομάρχης

ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ


ΟΡΟΙ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑΣ
Διατάγματα – Νόμοι :
Β.Δ. της 21-3/10-5-1969 ΦΕΚ τΔ'
Π.Δ. της 2-10/8-11-1980 ΦΕΚ 659 τΔ'
Ν. 1577/1985 (ΓΟΚ/85)
Τομέας : Β
Αρτιότητα κανόνα μετά από την 9-6-1973 Π=10μ Ε=200μ2
α' παρέκκλιση από 10-5-1969 έως 9-6-1973 Π=8 μ Ε=150μ2
β' παρέκκλιση προ 10-5-1969 Π=6 μ Ε=80 μ2
Πρασιά πλ= 3.00μ Οδός πλ= 8.0μ
Πρασιά πλ= 3.00μ Οδός πλ= 8.0μ
ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
Διατάγματα – Νόμοι :
Π.Δ. της 12-10/23-11-1978 ΦΕΚ 616 τΔ'
Ν. 1577/1985 (ΓΟΚ/85)
Τομέας : ΙΙ
Ποσοστό κάλυψης = 70%
Συντελεστής δόμησης = 1.60
Αριθμός ορόφων = 4
Σύστημα Δομήσεως προ της 18-12-1985 : Συνεχές
Hmax κυρίου (λόγω Σ.Δ.= 1.60) = 21 μ
Hmax πρόσοψης (1.5xπλάτος οδού) = 21.0μ
Hmax πρόσοψης (1.5xπλάτος οδού) = 21.0μ
Δ= 3.00 + 0.10xH
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΚΑΙ ΡΥΜ. ΓΡΑΜΜΗΣ
Το συνολικό μήκος Β-Γ-Δ = 16.00 μ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΥΨΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40 %
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΠΑΡΤΑΛΙΔΗ
ΟΔΟΣ ΘΕΟΔ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΓΟΥΡΕΛΛΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΟΔΟΣ ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΜΑ

ΠΑΡΤΑΛΙΔΗ

Α' ΠΑΡΟΔΟΣ ΥΑΚΙΝΘΟΥ πλ.8.00 μ.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΠΑΡΚΟ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

ΟΔΟΣ ΥΑΚΙΝΘΟΥ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΟΥΣΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
και συνηθεύει την υπ' αρ. 1764
απόφαση Νομάρχη Λέσβου.
Μυτιλήνη 2 / 3 / 2006
Ο ΑΤΜΗΜ. Δ/ΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛ. ... - ΠΕ
Ν.Α. ΛΕΣΒΟΥ

Βασιλέλλης Παρασκευάς
Τοπογράφος Μηχανικός

Καταργούμενη Ρυμοτομική γραμμή

Καταργούμενη Οικοδομική γραμμή

Προτεινόμενη Ρυμοτομική γραμμή

Προτεινόμενη Οικοδομική γραμμή

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΜΙΧΑΗΛ Δ. ΤΣΙΛΕΒΙΔΗΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Τ.Ε.
Γ. ΒΟΣΤΑΝΗ 32 - ΜΥΤΙΛΗΝΗ
ΤΗΛ./ΦΑΞ. 2251041470 ΚΙΝ 6972265967

ΕΡΓΟ	.	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΜΕΛΙΓΩΝΙΤΗ ΕΥΣΤΡΑΤΙΑΔΑ	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	.	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	ΠΟΛΗ : ΜΥΤΙΛΗΝΗ	
	ΠΕΡΙΟΧΗ : ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΟΥΣΑ	
	ΟΔΟΣ :	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΤΣΙΛΕΒΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ . .	
ΘΕΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	.	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:200	
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2005	
ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΗ	

ΜΙΧΑΗΛ Δ. ΤΣΙΛΕΒΙΔΗΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Τ.Ε.
ΜΕΛΟΣ Ε.Ε.ΤΕΜ. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 16627
Γ. ΒΟΣΤΑΝΗ 32 - ΜΥΤΙΛΗΝΗ
ΤΗΛ. / FAX : 22510 41470 - ... 265967
ΑΦΜ. 043997711 ΔΟΥ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ


04002760704060008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr